



STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH

EKSPERTMOT

Rok założenia 1948

Członek Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych - FIEA

Członek Rzeczywisty Polskiego Związku Motorowego - PZM

Członek Założyciel Polskiej Izby Motoryzacji - PIM

ODDZIAŁ w OLSZTYNIE

10-259 Olsztyn, ul. Macieja Rataja 58

tel./fax 89 526 54 10,

www.rzeczoznawcy.com.pl

e-mail: olsztyn@rzeczoznawcy.com.pl

WYCENA Nr: SOL-212/19

z dnia: 2019/11/27

Wykonawca wyceny : inż. Jerzy Radecki

Zleceniodawca: Wojewódzki Inspektorat Weterynarii

Adres: ul. Szarych Szeregów 7, 10-072 OLSZTYN

Właściciel: Wojewódzki Inspektorat Weterynarii

Adres: ul. Szarych Szeregów 7, 10-072 OLSZTYN

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu do przetargu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] XI-2019

Marka: VOLKSWAGEN

Model pojazdu: Transporter T5 1.9 TDi E4 3.0t

Wersja:

Nr rejestracyjny: NO 91694

Rok prod.: 2007

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: WV1ZZZ7HZ8H079494

Nr INFO-EKSPERT	040-04282
Data pierwszej rejestracji	2007/12/17
Data ważności badania technicznego	2019/12/04
Data oględzin	2019/11/27
Miejsce oględzin	ul. Szarych Szeregów 7, 10-072 Olsztyn
Wskazanie drogomierza	61887 km
Okres eksploatacji pojazdu (07/12/17-19/11/27)	143 mies.
Opis rodzaju pojazdu	Furgon
Charakter wykorzystania	zgodnie z przeznaczeniem
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	biały 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkow. / Ładowność	2800 kg / 975 kg
Rodzaj nadwozia	furgon 4 drzwiowy 2+1 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Zawieszenie osi / Rozstaw osi	sprężyny / 3000 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1896 ccm / 75kW (102KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E4
Długość / Szerokość / Wysokość	4890 mm / 1904 mm / 1959 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2007.06-2008.07)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Drzwi boczne prawe przesuwne	16	Szyby atermiczne
2	* Drzwi tylne dwuskrzydłowe pełne	17	Ścianka działowa wysoka z oknem stałym
3	Filtr p/pyłkowy	18	Światła p/mgielne tylne
4	* Fotel pasażera podwójny	19	Światła z regulacją kąta pochylenia
5	Immobilizer	20	Światło dodatkowe STOP
6	Kolumna kierownicy regulowana	21	Tapicerka drzwi z tworzywa
7	Obrotomierz	22	Tapicerka z materiału
8	Opony 205/65 R16	23	Uchwyty do mocowania ładunków
9	Podłoga przestrzeni ładunkowej z blachy stalowej	24	Wskaźnik zużycia okładzin hamulcowych
10	Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera	25	Wspomaganie układu kierowniczego

11	Przygot. do montażu radia + głoś. 2 szt. + antena w szybie przed	26	Wykładzina gumowa w przestrzeni pasażerskiej
12	Stopnie wejściowe wewnątrz przestrzeni ładunkowej	27	Wyłożenie ścian bocznych płytą do 1/2 wysokości
13	Sygnalizacja pozostawienia włączonych świateł	28	Zagłówki foteli przednich regulowane
14	System ABS + EDS + ASR + MSR	29	Zbiornik paliwa 80l
15	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP	30	Zegar cyfrowy

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Klimatyzacja	883

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*MATADOR 205/65 R16C Sibir Snow Van 107/105T MPS 530 TL	10,0	27
Przednie prawe:	*MATADOR 205/65 R16C Sibir Snow Van 107/105T MPS 530 TL	10,0	27
Tylne lewe:	*MATADOR 205/65 R16C Sibir Snow Van 107/105T MPS 530 TL	10,0	27
Tylne prawe:	*MATADOR 205/65 R16C Sibir Snow Van 107/105T MPS 530 TL	10,0	27

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

Samochód dostawczy w wersji furgon do przewozu 3 osób i towarów. Poszycie nadwozia całego pojazdu w dolnej części zabezpieczone antykorozyjnie i lakierowane. Podłoga w części bagażowej wyłożona płytą antypoślizgową. Poszycia wykładziny tapicerskie zabrudzone i wytarte. Widoczny wyciek oleju z silnika. Silnik i pozostałe układy i mechanizmy pojazdu pracują poprawnie. Szacowany koszt uszczelnienia silnika i innych drobnych napraw brutto ca 2000 zł.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (150 mies.) 20 603 PLN

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE 883 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 860 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2007/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG 4 218 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 271 300 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 209 413 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 18,88%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE 348 PLN

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE - 7 312 PLN

W tym: [%] Wart. [PLN]

Stan utrzymania i dbałość o pojazd -5,0 -1 328

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw -5,0 -1 328

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich, zwykle użytkowanych powyżej 6 lat, profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.

Regionalna sytuacja rynkowa	-10,0	-2 656
<i>Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.</i>		
Naprawa konieczna	-7,5	-2 000

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

19600 PLN

(słownie: dziewiętnaście tysięcy sześćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 3665,04 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na XI-2019 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Olsztyn 29.11.2019

Za Radę Oddziału

WICEPREZES RADY ODDZIAŁU

mgr inż. Stanisław Tatuliński

STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ
I RUCHU DROGOWEGO
ODDZIAŁ w OLSZTYNIE
10-259 Olsztyn, ul. Macieja Rataja 58
tel. (0-89) 526 54 10
KOD 799.34.33-112 REGON 519624428

Rzecznik



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: SOL-212/19

z dnia: 27.11.2019

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] XI-2019

Marka: VOLKSWAGEN

Model pojazdu: Transporter T5 1.9 TDi E4 3.0t

Wersja:

Nr rejestracyjny: NO 91694

Rok prod.: 2007

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t



IMG_9374



IMG_9375



IMG_9376



IMG_9377

STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ
I RUCHU DROGOWEGO
ODDZIAŁ w OLSZTYNIE
10-259 Olsztyn, ul. Macieja Rataja 58
tel. (0-89) 526 54 10
NIP 739-34-33-112, REGON 519624428

STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ
I RUCHU DROGOWEGO
Oddział Olsztyn
inż. Jerzy Radecki



IMG_9380



IMG_9381



IMG_9378



IMG_9379



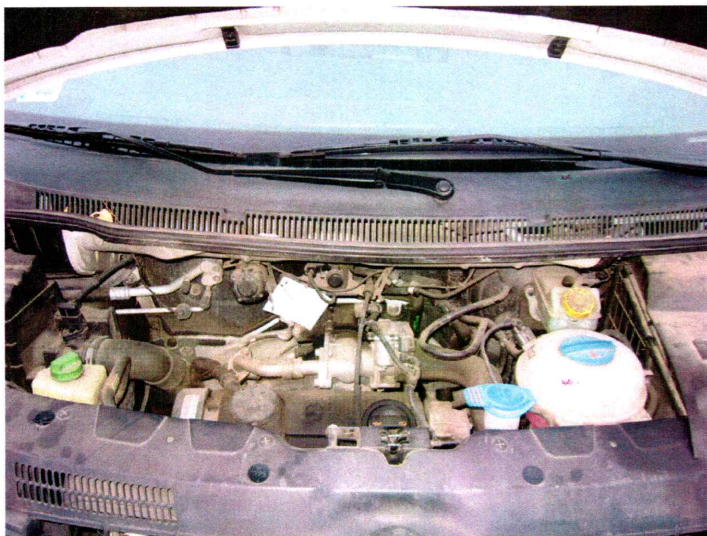
IMG_9382



IMG_9383

STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ
I RUCHU DROGOWEGO
ODDZIAŁ W OLSZTYNIE
10-259 Olsztyn, ul. Macieja Rataja 58
tel. (0-89) 526 54 10
NIP 739-34-33-112. REGON 519624428

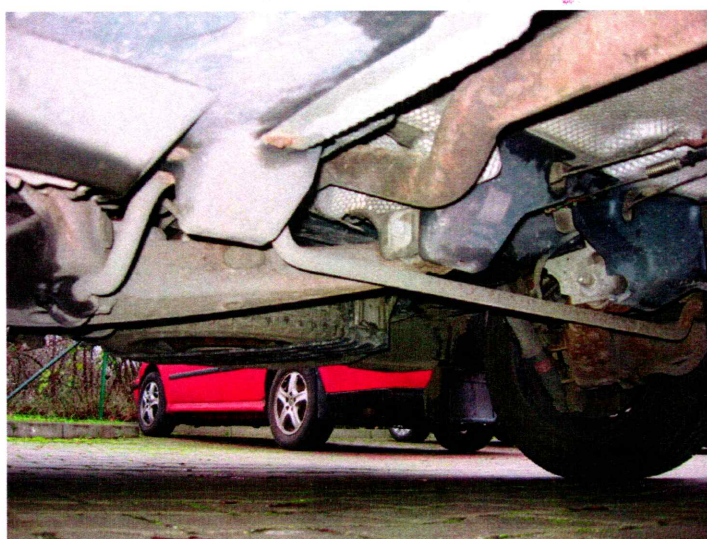
STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ
I RUCHU DROGOWEGO
Oddział Olsztyn
inż. Jerzy Radecki



IMG_9394



IMG_9396



IMG_9398



IMG_9399



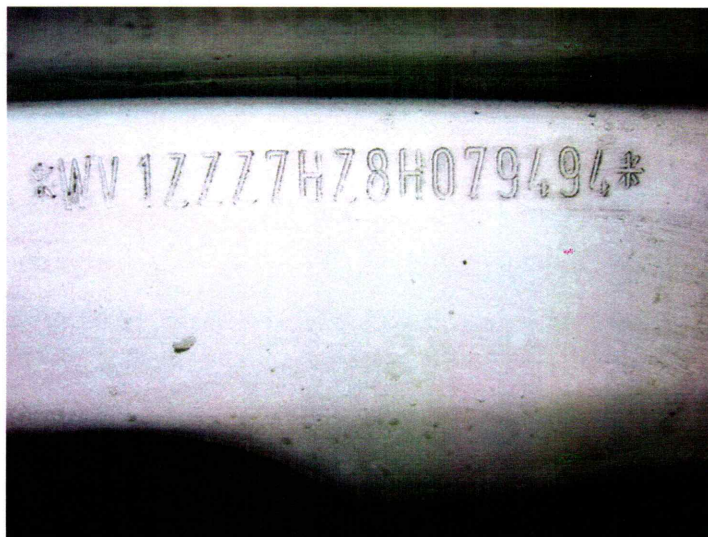
IMG_9400



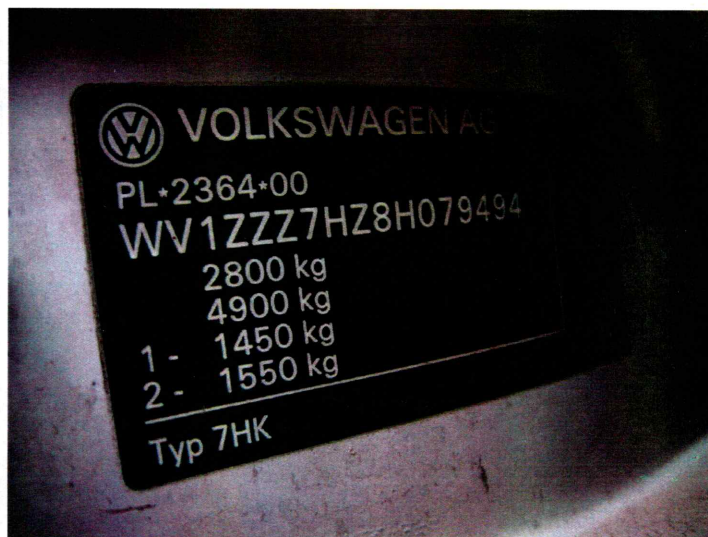
IMG_9385

STOWARZYSZENIE RZECZOWNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ
I RUCHU DROGOWEGO
ODDZIAŁ W OLSZTYNIE
10-259 Olsztyn, ul. Macieja Rataja 58
tel. (0-89) 526 54 10
NIP 739-34-33 112, REGON 519624428

STOWARZYSZENIE RZECZOWNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ
I RUCHU DROGOWEGO
ODDZIAŁ OLSZTYN
Jerzy Radecki



IMG_9390



IMG_9387

STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ
I RUCHU DROGOWEGO
ODDZIAŁ w OLSZTYNIE
10-259 Olsztyn, ul. Macieja Rataja 58
tel. (0-89) 526 54 10
NIP 739-24-32-112 REGON 519624428

